



在“更加困难的条件下”要求有些工作在下次保养到期之前或在规定的保养周期之间就要进行。

这尤其适用于清洁或更换空气滤清器滤芯和在灰尘很厉害情况下检查和更换齿形皮带。

当采用不符合 DIN EN 590 标准的柴油运行模式时，必须对燃油滤清器每 15000 公里进行排水；每 30000 公里进行更换。



### 提示

- ◆ 对进行长效保养的汽车 (PR 号码为 QG1) 按“与时间或里程有关”的周期进行保养时，保养周期指示器的设码必须修改为“不可变”。[→ 章 \(页 23\)](#)

采用长效保养的汽车周期 (PR 编号 QG1)。

保养 — 类型	周期
换油保养	按可变保养— 周期— 显示 ( 最迟 30000 km 或 2 年后 ) <b>3) 4) 5)</b>
检查保养	每 2 年 (+/-) 3 个月 根据保养 — 标签
制动液保养	每 2 年

3) 当采用含硫量较高的柴油作为燃油的运行模式时“换油保养的里程为 7500 km”

4) 当采用不符合 DIN EN 590 标准的柴油运行模式时，必须对燃油滤清器每 15000 公里进行排水；每 30000 公里进行更换。

5) 我们建议，在换油过程中 - 按可变的保养周期显示- 进行保养检查。

不采用长效保养的汽车周期 (PR- 编号 QG0 , QG2)。

保养 — 类型	周期
换油保养	按保养 — 周期 — 显示 ( 每 15000 km 或 1 年后 — <b>6)</b> ( 以先到者为准 )
检查保养	每 2 年 (+/-) 3 有 )
制动液保养	每 2 年

6) 当采用含硫量较高的柴油作为燃油的运行模式时“换油保养的里程为 7500 km”

## 5 保养范围

### 5.1 换油保养



### 提示

- ◆ 各保养项目的顺序是通过试验确定的，也是经过优化的。因此，为了避免工作不必要的中断，必须遵守该顺序。
- ◆ 如果在检查保养范围内确定有故障，并需要采取维修措施，则要通知客户。
- ◆ 请向客户询问，是否想过安装新刮水片和是否希望在车窗玻璃清洗装置中使用玻璃清洁剂 -G 052 164- ( 清洁剂和防冻剂 )。
- ◆ 拆卸和安装发动机舱盖板 ( 减震盘 ) [→ 章 \(页 9\)](#)

按可变保养— 周期— 显示 (QG1)，最迟 30000 km 或 2 年

工作范围	页
- 发动机机油：排放或抽吸，更换机油滤清器	<a href="#">→ 章 (页 55)</a>



工作范围	页
- 更换燃油滤清器—当采用符合 DIN EN 590 标准的柴油作为燃油的运行模式时，则更换周期为每 30000 公里	<a href="#">→ 章 (页 78)</a>
- 对燃油滤清器进行排水—当采用不符合 DIN EN 590 标准的柴油作为燃油的运行模式时，则更换周期为每 15000 公里	<a href="#">→ 章 (页 81)</a>
- 检查前、后制动器摩擦片的厚度	<a href="#">→ 章 (页 68)</a>
- 发动机机油：加注；注意机油规格 <a href="#">→ 章 (页 53)</a>	<a href="#">→ 章 (页 55)</a>
- 保养周期指示器：复位	<a href="#">→ 章 (页 21)</a>
- 将下次保养项目填写在保养贴签上并贴在驾驶员侧的车门柱 (B 柱) 上 - 保养周期	<a href="#">→ 章 (页 16)</a>

当与时间或行驶里程有关 (QG2) 的保养周期每 15000 公里或 1 年后 (以先到者为准)

工作范围	页
- 发动机机油：排放或抽吸，更换机油滤清器	<a href="#">→ 章 (页 55)</a>
- 更换燃油滤清器—当采用符合 DIN EN 590 标准的柴油作为燃油的运行模式时，则更换周期为每 30000 公里	<a href="#">→ 章 (页 78)</a>
- 对燃油滤清器进行排水—当采用不符合 DIN EN 590 标准的柴油作为燃油的运行模式时，则更换周期为每 15000 公里	<a href="#">→ 章 (页 81)</a>
- 检查前、后制动器摩擦片的厚度	<a href="#">→ 章 (页 68)</a>
- 发动机机油：加注；注意机油规格 <a href="#">→ 章 (页 53)</a>	<a href="#">→ 章 (页 55)</a>
- 保养周期指示器：复位	<a href="#">→ 章 (页 21)</a>
- 将下次保养项目填写在保养贴签上并贴在驾驶员侧的车门柱 (B 柱) 上 - 保养周期	<a href="#">→ 章 (页 16)</a>

## 5.2 每 2 年 ( +/- 3 个月 ) 一次的常规保养



### 提示

- ◆ 尽可能与更换机油一起进行保养。
- ◆ 各保养项目的顺序是通过试验确定的，也是经过优化的。因此，为了避免工作不必要的中断，必须遵守该顺序。
- ◆ 如果在检查保养范围内确定有故障，并需要采取维修措施，则要通知客户。
- ◆ 请向客户询问，是否想过安装新刮水以及是否希望在车窗玻璃清洗装置中使用玻璃清洁剂 -G 052 164- ( 清洁剂和防冻剂 )。
- ◆ 拆卸和安装发动机舱盖板 ( 减震盘 ) [→ 章 \(页 9\)](#)

工作范围	页
电气系统	
- 蓄电池：检查	<a href="#">→ 章 (页 29)</a>
- 用 汽车诊断、测量和信息系统 -VAS 5051 A- 进行汽车系统测试：查询所有系统故障代码存储器	<a href="#">→ 章 (页 20)</a>
轮胎	
- 备用轮胎：检查状态、轮胎运行状况、胎纹深度 mm	<a href="#">→ 章 (页 47)</a>
- 左前轮胎：检查状态、轮胎运行状况、胎纹深度 mm	<a href="#">→ 章 (页 47)</a>
- 左后轮胎：检查状态、轮胎运行状况、胎纹深度 mm	<a href="#">→ 章 (页 47)</a>
- 右后轮胎：检查状态、轮胎运行状况、胎纹深度 mm	<a href="#">→ 章 (页 47)</a>
- 右前轮胎：检查状态、轮胎运行状况、胎纹深度 mm	<a href="#">→ 章 (页 47)</a>
汽车底部	



工作范围	页
- 排气装置 : 目检密封、固定和损坏情况	
- 转向横拉杆球头 : 检查间隙、固定情况和防尘罩	→ 章 (页 70)
- 主销 : 目检防尘罩的密封和损坏情况	→ 章 (页 70)
发动机舱	
- 冷却系统 : 检查防冻液和冷却液液位 标准值 -25°C ◆ 极地气候国家 -35°C	→ 章 (页 50)
- 尾气检测 (AU) : 进行 / 附加工作分开结算 ! (首次登记注册后 3 年, 以后每 2 年一次)	→ 章 (页 88)
- 更换制动液	→ 章 (页 62)
最后的工作	
- 全部四个车轮和备用车轮的轮胎压力 : 校正	→ 章 (页 47)
- 前后照灯灯以及大灯的功能 : 检查调整情况	
- 保养贴签“您的下次保养到期” : 填写将到期的下次保养并贴在驾驶员侧的车门柱 (B 柱) 上 - 保养周期	→ 章 (页 16)

### 5.3 每 4 年 (+/- 3 个月) 一次的常规保养



#### 提示

- ◆ 尽可能与更换机油一起进行保养。
- ◆ 各保养项目的顺序是通过试验确定的, 也是经过优化的。因此, 为了避免工作不必要的中断, 必须遵守该顺序。
- ◆ 如果在检查保养范围内确定有故障, 并需要采取维修措施, 则要通知客户。
- ◆ 请向客户询问, 是否想过安装新刮水以及是否希望在车窗玻璃清洗装置中使用玻璃清洁剂 -G 052 164- (清洁剂和防冻剂)。
- ◆ 拆卸和安装发动机舱盖板 (减震盘) → 章 (页 9)

工作范围	页
电气系统	
- 蓄电池 : 检查	→ 章 (页 29)
- 用汽车诊断、测量和信息系统 -VAS 5051 A- 进行汽车系统测试 : 查询所有系统故障代码存储器	→ 章 (页 20)
轮胎	
- 备用轮胎 : 检查状态、轮胎运行状况、胎纹深度 mm	→ 章 (页 47)
- 左前轮胎 : 检查状态、轮胎运行状况、胎纹深度 mm	→ 章 (页 47)
- 左后轮胎 : 检查状态、轮胎运行状况、胎纹深度 mm	→ 章 (页 47)
- 右后轮胎 : 检查状态、轮胎运行状况、胎纹深度 mm	→ 章 (页 47)
- 右前轮胎 : 检查状态、轮胎运行状况、胎纹深度 mm	→ 章 (页 47)
汽车底部	
- 排气装置 : 目检密封、固定和损坏情况	
- 转向横拉杆球头 : 检查间隙、固定情况和防尘罩	→ 章 (页 70)
- 主销 : 目检防尘罩的密封和损坏情况	→ 章 (页 70)
发动机舱	
- 冷却系统 : 检查防冻液和冷却液液位 标准值 -25°C ◆ 极地气候国家 -35°C	→ 章 (页 50)



工作范围	页
- 尾气检测 (AU) : 进行 / 附加工作分开结算 ! (首次登记注册后 3 年, 以后每 2 年一次)	<a href="#">→ 章 (页 88)</a>
- 更换制动液	<a href="#">→ 章 (页 62)</a>
最后的工作	
- 全部四个车轮和备用车轮的轮胎压力 : 校正	<a href="#">→ 章 (页 47)</a>
- 前后照灯灯以及大灯的功能 : 检查调整情况	
- 保养贴签“您的下次保养到期” : 填写将到期的下次保养并贴在驾驶员侧的车门柱 (B 柱) 上 - 保养周期	<a href="#">→ 章 (页 16)</a>

- 信号喇叭和指示灯 : 检查功能	
汽车外部	
- 车门止动器和紧固螺栓 : 润滑	<a href="#">→ 章 (页 38)</a>
汽车底部	
- 发动机室中的发动机和部件 (从底部) : 目测是否泄漏和损坏	<a href="#">→ 章 (页 61)</a>
- 变速箱、主减速器和万向节保护套 : 目测是否泄漏和损坏	<a href="#">→ 章 (页 61)</a>
- 底板 : 目检底部保护层和底板饰件是否损坏	<a href="#">→ 章 (页 69)</a>
发动机舱	
- 发动机舱中的发动机和部件 (从上面看) : 目测是否泄漏和损坏	<a href="#">→ 章 (页 61)</a>
最后的工作	
- 进行试车	<a href="#">→ 章 (页 87)</a>

## 5.4 按时间和 / 或行驶里程的附加工作

除常规保养或更换机油保养之外，还要根据使用条件和车辆配置进行其他的维护工作。

这些维护工作要根据时间和/或里程来进行，以确保汽车运行没有故障。

也可以根据保养手册上的记录（或贴签：您的下个保养项目）在保养周期之外进行其他附加工作。

每隔 15000 km	页
- “对”燃油滤清器进行排水 — 当采用不符合 DIN EN 590 标准的柴油作为燃油的运行模式时	<a href="#">→ 章 (页 81)</a>
每隔 30000 km	
- 对燃油滤清器进行排水 — 当采用符合 DIN EN 590 标准的柴油作为燃油的运行模式时	<a href="#">→ 章 (页 81)</a>
- “更换”燃油滤清器 — 当采用不符合 DIN EN 590 标准的柴油作为燃油的运行模式时	<a href="#">→ 章 (页 78)</a>
每 30.000 km 或者 2 年 (以先到者为准)	
- 更换粉尘及花粉过滤器	<a href="#">→ 章 (页 82)</a>
每 60000 km 或者 4 年 (以先到者为准)	
- 多楔带 : 检查状态	<a href="#">→ 章 (页 61)</a>
- 多楔带 : 检查张力 — 当发动机不带自动张紧轮时	
- 更换火花塞	<a href="#">→ 章 (页 70)</a>